**НОВГОРОД-СІВЕРСЬКА МІСЬКА РАДА**

**ЧЕРНІГІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

**ОБҐРУНТУВАННЯ**

технічних та якісних характеристик закупівлі**,** розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі

*(оприлюднюється на виконання постанови КМУ № 710 від 11.10.2016 «Про ефективне використання державних коштів» (зі змінами))*

**Найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань, його категорія:** Орган державної влади, місцевого самоврядування або правоохоронний орган.

**Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником (у разі поділу на лоти такі відомості повинні зазначатися стосовно кожного лота) та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі й частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності):** 45230000-8 Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь (код ДК 021:2015) – Послуги з експлуатаційного утримання вулиць міста Новгорода-Сіверського Чернігівської області.

**Вид та ідентифікатор процедури закупівлі:** Відкриті торги UA-2025-04-11-009200-a.

**Розмір бюджетного призначення:** згідно з кошторисними призначеннями на 2025 рік.

**Очікувана вартість та обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі:**

4 800 000,00 грн з ПДВ.

Очікувана вартість предмета закупівлі визначена (відповідно до Методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, яка затверджена наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 № 275) на підставі комерційних пропозицій, отриманих від потенційних постачальників (ТОВ «Юрист Агро», ТД «Династія»), а також на підставі інформації щодо цін, яка міститься у відкритих джерелах (на сайтах постачальників, дані в електронній системі закупівель Prozorro), також було використано інформацію, отриману шляхом проведення усних ринкових консультацій.

Закупівля здійснюється на виконання Програми проведення будівництва, ремонту та утримання доріг і тротуарів Новгород-Сіверської міської територіальної громади на 2022-2025 роки.

Загальний обсяг закупівлі сформований виходячи з потреби Новгород-Сіверської міської територіальної громади на підставі службової записки на проведення закупівлі послуг відділу житлово-комунального господарства міської ради від 09.04.2024 року та дефектного акта від 09.04.2024 року.

**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі:**

ТЕХНІЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ

|  |  |
| --- | --- |
| Назва предмета закупівлі |  45230000-8 Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь – Послуги з експлуатаційного утримання вулиць міста Новгорода-Сіверського Чернігівської області |
| Код ДК 021:2015 |  45230000-8 Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь |
| Назва послуги номенклатурної позиції предмета закупівлі та код послуги, визначений згідно з Єдиним закупівельним словником, що найбільше відповідає назві номенклатурної позиції предмета закупівлі |  Послуги з експлуатаційного утримання вулиць міста Новгорода-Сіверського Чернігівської області; 45233142-9 Ремонт доріг |
|  Обсяг надання послуг (площа покриття, яка підлягає ремонту) |  5755 м2 |
|  Строк надання послуг |  До 31 липня 2025 року (включно).  |
|  Термін дії договору  |  До 31 грудня 2025 року, а в частині виконання грошових зобов’язань – до їх повного виконання. |
|  Місце надання послуг |  Місто Новгород-Сіверський Чернігівської області: |
| **м. Новгород-Сіверський**, вулиці |
| 1 | Вокзальна | 3 | Поштова |  5 |  Шевченка |
| 2 | Михайла Чалого | 4 | Решетилівська |   |  |

1. Учасник повинен забезпечити надання послуг Замовнику по кількості, номенклатурі та за ціною, що визначається в специфікації до укладеного договору за результатами проведених торгів, протягом 15 календарних днів з моменту підписання договору.
2. Надання послуг здійснюється на підставі кошторисної документації, складеної на основі дефектного акта, затвердженого Замовником.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Найменування робіт і витрат | Одиниця виміру | Кількість |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття іззастосуванням фрези, ширина фрезерування 2100 мм,за глибини фрезерування 4 см. З перевезенням на відстань до 5 км | м2 | 4900 |
| 2 | Виправлення профілю гравійних основ із додаваннямнового матеріалу | м2 | 100 |
| 3 | Виправлення профілю гравійних основ без додаваннянового матеріалу | м2 | 700 |
| 4 | Улаштування вирівнюючого шару покриття засфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником (з розливом бітумної емульсії). Товщиною 5 см. | м2 | 4800 |
| 5 | Улаштування вирівнюючого шару покриття засфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником (без розлива бітумної емульсії) Товщиною 5 см. | м2 | 100 |
| 6 | Розбирання асфальтобетонних покриттів | м2 | 855 |
| 7 | Улаштування вирівнювальних шарів основи із щебенево-піщаної суміші товщиною 10 см. | м2 | 855 |
| 8 | Улаштування асфальтобетонного покриття доріжок ітротуарів двошарових, верхній шар із дрібнозернистоїасфальтобетонної суміші за товщини 4 см | м2 | 855 |

1. Учасник розраховує ціну своєї пропозиції за ціною заливки 1 м2 у відповідності до глибини, включаючи вартість паливно-мастильних матеріалів, послуг водія і одного працівника, які мають право на керування такою технікою (працівники мають бути атестовані та мати відповідні документи), доставки установки в технічно справному стані для використання її у виробничій діяльності на об’єктах Замовника та з урахуванням вартості бітумної емульсії та щебеню/піску з відсівів дроблення. Матеріали (емульсія, щебінь/пісок з відсівів дроблення), які буде використовувати Учасник відповідають діючим ДСТУ, якість яких підтверджується сертифікатами відповідності. Учасник у період виконання робіт обов’язково повинен мати в наявності паспорти, що видаються виробником продукції.
2. Ціна тендерної пропозиції Учасника (договірна ціна) є твердою та повинна бути розрахована відповідно до Кошторисних норм України «Настанова з визначення вартості будівництва», затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства від 01.11.2021 за № 281 (зі змінами). Ціна тендерної пропозиції, за яку Учасник згоден виконати замовлення, розраховується виходячи з обсягів надання послуг на підставі нормативної потреби в трудових і матеріально-технічних ресурсах, необхідних для надання послуг за місцем надання послуг відповідно до замовлення та діючих цін на них. Ціну тендерної пропозиції слід визначати відповідно до Технічного завдання щодо використання конкретних матеріалів і конструкцій; якості надання послуг, з дотриманням діючих норм і правил надання послуг, технічної експлуатації будівельної техніки і безпечних умов праці.

|  |
| --- |
| **Мінімальна кількість техніки, що необхідна для виконання робіт,****відповідно до технічного завдання** |
| **Назва механізму** | **Кількість, шт** |
| Автомобілі самоскиди | 1 |
| Каток | 1 |
| Асфальтоукладальник | 1 |
| Автогудронатор | 1 |
| Екскаватор | 1 |
| Фреза дорожня | 1 |
| **Всього :** | **6** |

**Надані послуги мають відповідати наступним нормам і правилам:**

- ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів»;

- НПАОП 63.21-1.01-09 «Правила охорони праці під час будівництва, ремонту та

утримання автомобільних доріг»;

- ДСТУ 3587:2022 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги. Вимоги до

експлуатаційного стану»;

- ДСТУ 4100:2021 «Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови.

Правила застосування»;

- ДСТУ 8749:2017 «Безпека дорожнього руху. Огородження та організація дорожнього

руху в місцях проведення дорожніх робіт»;

- СОУ 42.1-37641918-071:2018 «Автомобільні дороги. Ресурсні елементні кошторисні

норми на роботи з експлуатаційного утримання»;

- СОУ 42.1-37641918-035:2018 «Автомобільні дороги. Ресурсні елементні кошторисні

норми на ремонтно-будівельні роботи»;

- ГБН В.2.3-2018-540:2012 «Охорона довкілля при будівництві, ремонті та

експлуатаційному утриманні автомобільних доріг».